

**DTC P0138 HO2S2 ( 加热型氧传感器 2 )**

PFP:226A0

**部件说明**

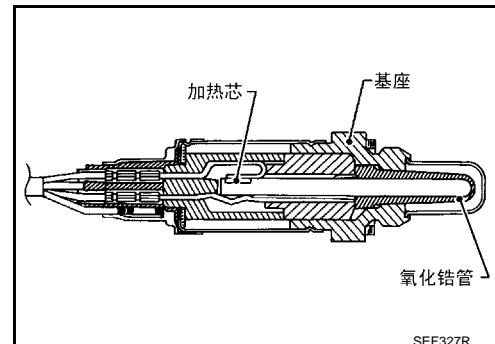
CBS0021E

加热型氧传感器 2 位于三元催化剂（歧管）之后，用于监控废气中的氧含量。

即使加热型氧传感器 1 的开关特性改变，空燃比仍然可以根据加热型氧传感器 2 发出的信号，控制在化学计量比范围内。

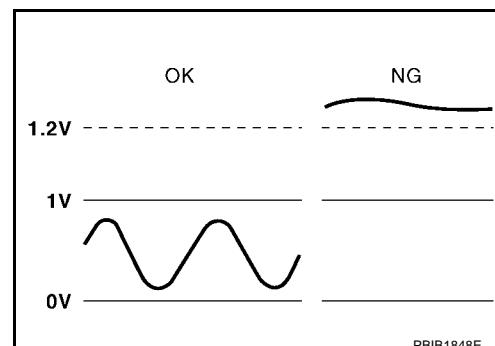
该传感器由氧化锆陶瓷制成。氧化锆会产生电压，在氧气充足时大约为 1V，而在含氧稀薄时减小到 0V。

在正常情况下，加热型氧传感器 2 是不用于发动机控制操作。

**车载诊断逻辑**

CBS0021G

在燃油稀和燃油浓状况之间切换时，加热型氧传感器 2 所需要的切换时间要比加热型氧传感器 1 长。经过三元催化（歧管）之前含氧会导致转换时间延长。为了判断加热型氧传感器 2 是否故障，ECM 需要监控在各种驾驶情况（如断油时）下，电压是否会异常升高。



PBIB1848E

DTC 编号	故障诊断名称	DTC 检测条件	可能原因
P0138 0138	加热型氧传感器 2 电路的高电压	传感器给 ECM 发送一个非常高的电压。	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 线束或接头 ( 传感器电路开路或短路。 )</li> <li>● 加热型氧传感器 2</li> </ul>

**DTC 确认步骤**

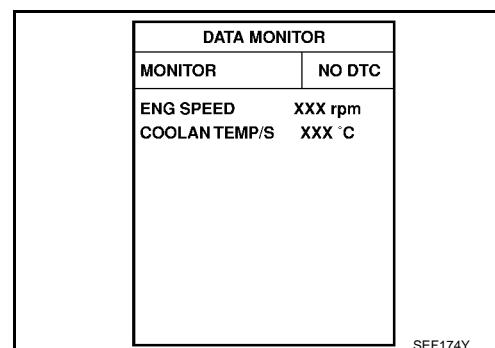
CBS0021H

**注：**

如果以前进行过 DTC 确认步骤，应将点火开关转到 OFF 位置并等待至少 10 秒钟，再进行下一测试。

**⑧ 使用 CONSULT-II 诊断仪**

1. 将点火开关转到 ON 位置，并使用 CONSULT-II 诊断仪选择“DATA MONITOR”模式。
2. 起动发动机暖机至正常工作温度。
3. 将点火开关转到 OFF 位置，等待至少 10 秒钟。
4. 起动发动机，转速保持在 3,500 - 4,000 rpm 之间空载运转至少 1 分钟。
5. 发动机怠速 2 分钟。
6. 如果检测到第一行程 DTC，请检查可能的原因。

**⑨ 使用 GST**

按照以上“使用 CONSULT-II 诊断仪”的步骤。