

DTC P0138 HO2S2 (加热型氧传感器 2)

PFP:226A0

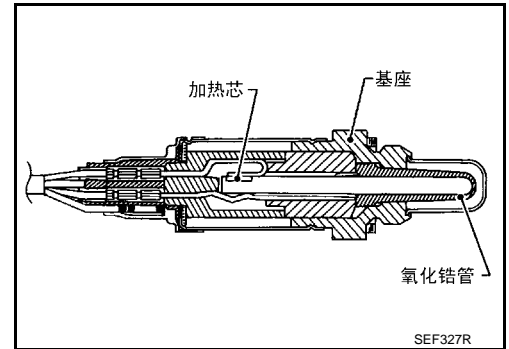
部件说明

加热型氧传感器 2 位于三元催化剂 (歧管) 之后, 用于监控废气中的氧含量。

即使加热型氧传感器 1 的开关特性改变, 空燃比仍然可以根据加热型氧传感器 2 发出的信号, 控制在化学计量比范围内。

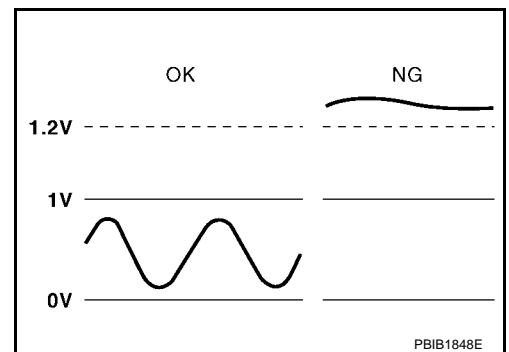
该传感器由氧化锆陶瓷制成。氧化锆会产生电压, 在氧气充足时大约为 1V, 而在含氧稀薄时减小到 0V。

在正常情况下, 加热型氧传感器 2 是不用于发动机控制操作。



车载诊断逻辑

在燃油稀和燃油浓状况之间切换时, 加热型氧传感器 2 所需要的切换时间要比加热型氧传感器 1 长。经过三元催化 (歧管) 之前含氧会导致转换时间延长。为了判断加热型氧传感器 2 是否故障, ECM 需要监控在各种驾驶情况 (如断油时) 下, 电压是否会异常升高。



DTC 编号	故障诊断名称	DTC 检测条件	可能原因
P0138 0138	加热型氧传感器 2 电路的高电压	传感器给 ECM 发送一个非常高的电压。	<ul style="list-style-type: none">● 线束或接头 (传感器电路开路或短路。)● 加热型氧传感器 2

DTC 确认步骤

注:

如果以前进行过 DTC 确认步骤, 应将点火开关转到 OFF 位置并等待至少 10 秒钟, 再进行下一测试。

⑨ 使用 CONSULT-II 诊断仪

1. 将点火开关转到 ON 位置, 并使用 CONSULT-II 诊断仪选择 “DATA MONITOR” 模式。
2. 起动发动机暖机至正常工作温度。
3. 将点火开关转到 OFF 位置, 等待至少 10 秒钟。
4. 起动发动机, 转速保持在 3,500 - 4,000 rpm 之间空载运转至少 1 分钟。
5. 发动机怠速 2 分钟。
6. 如果检测到第一行程 DTC, 请检查可能的原因。

DATA MONITOR	
MONITOR	NO DTC
ENG SPEED	XXX rpm
COOLAN TEMP/S	XXX °C

⑩ 使用 GST

按照以上 “使用 CONSULT-II 诊断仪” 的步骤。